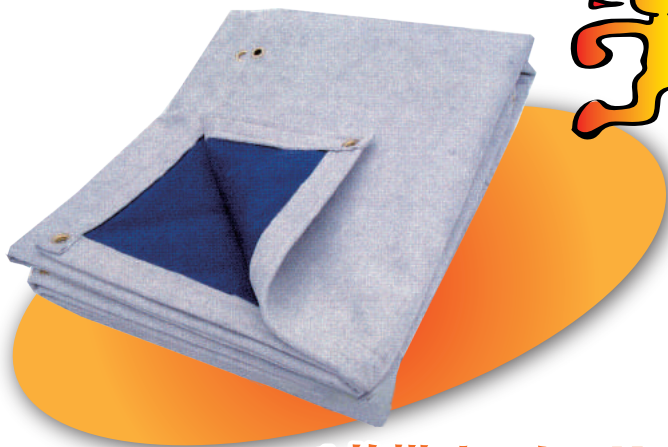


フナイ UME合材シート

2枚掛けなら効果抜群



保温力アップ

温度低下を最小限に抑え、軽量化した優れ物

寒冷地での使用にも最適

耐熱ポリエステルフェルトとターポリンの二重合わせ縫製により、耐熱性・保温性に優れた合材に最適なシートです。

1枚掛けでもOK

合材車載運搬時の温度変化



車載時 170°C



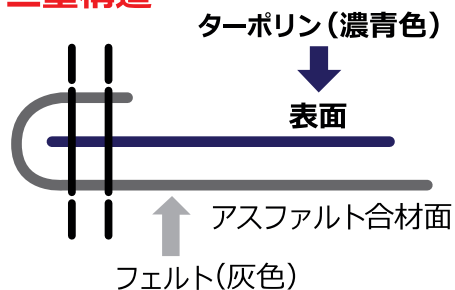
140分経過後 164°C

試験時間帯：10:00～15:40

外気温度：8°C～12～5°C 天候：晴れのち曇り

※上記結果は測定値であり保証値ではありません

二重構造



規格品サイズ

2t用	1.8 × 3.7	ハトメ付き	3枚梱包
4t用	2.4 × 3.7	ハトメ付き	2枚梱包
10t用	2.7 × 5.4	ハトメ付き	1枚梱包

特注品サイズも加工出来ます。

※通常の仕様とは別に軽量タイプの合材シートも別注にて承ります。



注意事項

この合材シートはアスファルト合材のダンプカーによる運搬目的のために使用するシートです。他の目的で使用すると事故の原因になるおそれがありますので、使用しないで下さい。

記載内容は、品質改善のため事前の予告なしに変更する場合がございます。



製造発売元

<http://funais.jp/>

フナイ産業株式会社

物性データ

耐熱ポリエステルフェルト
TR15255-UMEP

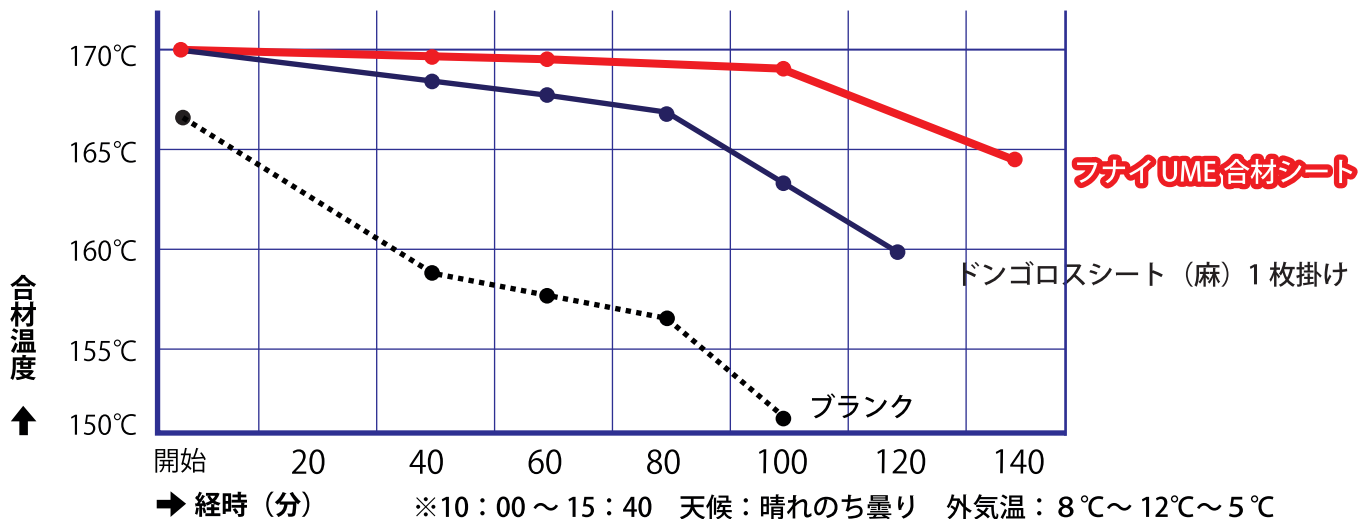


※耐熱ポリエステルフェルトは難燃・不燃ではございませんので注意して下さい。

材 質	ポリエステル	
重 量 (g/m ²)	560	
厚 さ (mm)	2.1	
通 気 性 (cm ³ /cm ² /sec)	13	
引張強度 (daN/5cm)	経	85 以上
	緯	130 以上
伸び率 (%)	経	22
	緯	27
硬 化 点	238℃～ 240℃	

※データは測定値であり保証値ではございません。

■ フナイ UME 合材シートの温度比較



※このグラフは測定値であり保証値ではありません。

フナイ UME 合材シートの取り扱い説明

- ①アスファルト合材の面には必ずフェルト面を使用して下さい。
ターポリン面を使用すると、シートの破損の原因になります。
- ②保温効果を上げるために、図-1のようなカバーをすることをおすすめします。
- ③走行する時はシートが飛ばないように、ロープ等でシートをおさえて下さい。
- ④シートを取り外す時、周囲のハトメが加熱している恐れがありますので、ハトメを持たないように注意してください。
- ⑤通常の合材温度では溶融したり、燃えたりはしませんが、加熱合材により200℃以上の合材温度は、繊維の溶融や火災の原因になりますので使用しないで下さい。
- ⑥ UME合材シートは難燃・不燃シートではございませんので注意してください。
- ⑦生地にシミや斑点が散見される事がありますが、製品の機能付与に必要な加工上によるもので、『製品汚れ』ではございません。使用上で問題を生じるものではありませんので、通常通りご使用下さい。

図面-1 保温性の良い掛け方

